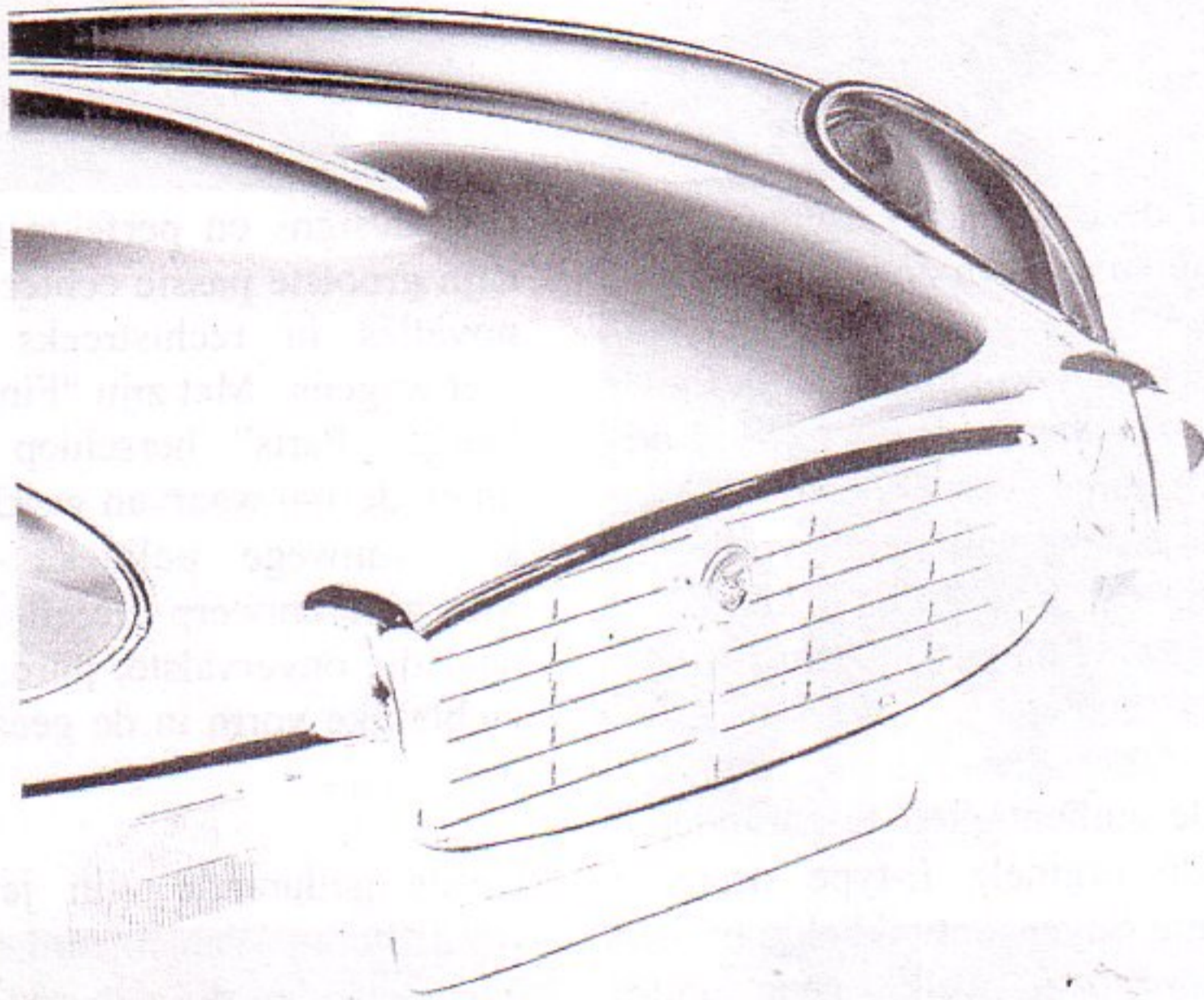


LE PLUS JOLI NEZ DU MONDE AU JDC NATIONAL DAY

POUR LES AMOUREUX DES E-TYPES SERIES 1 ½, 2 ET 3



Tous ceux qui nous ont rendu visite à Beersel le 8 août 2000 à l'occasion du National Day, étaient pleins d'admiration pour la E-type V12 2+2 qui était exposée. Modèle unique, spécialement venu de Cologne pour la circonstance. Cette voiture a été transformée pour lui redonner le design original et tant apprécié qui lui avait donné son concepteur Tom Sayer.

En signe de remerciement pour leur participation, nous publions ici un résumé de la brochure qui décrit parfaitement la philosophie de cette petite entreprise.

Le design de la nouvelle F-type, et annonce une nouvelle ère en ce qui concerne les formes que prendront les Jaguars de l'avenir. De son côté, Wahlsinn Industriedesign réécrit l'histoire de l'originelle et légendaire E-type de 1967 en créant la révélation en design pour de nombreux propriétaires et spectateurs.

Ce modèle qui, pour des raisons de nouvelles règles américaines, dut être transformé par Jaguar en supprimant le très connu carénage des phares, et qui depuis lors «semble atteinte d'une sorte d'exophtalmie par suite de l'avancée des blocs optiques...»*, ce qui peut être considéré comme un véritable viol !

Dessinateur industriel et amoureux des Jaguar, Stefan Wahl s'est obligé, depuis longtemps, à entretenir et restaurer des E-types. Il restaure ces classiques à la perfection, mais, en réalité, jamais comme elles quittaient la ligne de production.

Afin de garantir l'authenticité du dessin de Malcolm Sayer, il a élaboré une primeur mondiale qu'aucun autre concepteur n'avait présenté depuis 33 ans. Il a conçu un kit de transformation pour rendre aux phares un carénage facile à monter sur les E-types séries 1 ½, 2 et 3 afin de supprimer l'affreux

compromis et redonner l'aspect original à ces modèles. C'est ainsi que l'on peut enfin retrouver le « plus joli nez du monde ».

Construits à la main, ces kits font appel à des matériaux modernes. L'accessibilité aux phares est garantie. Il est tout aussi possible de revenir sans difficulté à la version US d'origine si on le souhaite. Tous les professionnels sont capables d'effectuer cette transformation. Si on le désire, le concepteur accepte d'effectuer le travail pour le client.

Stefan Wahl de Wahlsinn Industriedesign s'est fait remarquer par de nombreuses inventions, des designs originaux et des plannings parfaits. Les innovations qui se rapportent à l'automobile restent sa grande passion. C'est avec son « Fine Classic Design Parts » qu'il a rétabli la E-type dans son dessin original que l'on avait détourné pour des raisons de politique.

Depuis plusieurs années Stefan Wahl a été mis à l'honneur par de nombreux constructeurs automobiles. Cette fois avec un projet spécifiquement conçu pour les nombreux amateurs de la Jaguar E-type. Fidèle à son principe que la « perfection suit la forme », il a conçu aussi un système d'échappement en acier inoxydable qui améliore le rendement du moteur et qui donne au conducteur le plaisir du son, non frelaté, du fabuleux V12.

J.P. Schuerwegen
Traduction : L. Bosman

* Source : Jaguar Sport et Tradition de B. Viart et M. Cognet p. 292